

# KJETTINGSURRING



Denne brukerveiledningen skal oppbevares i hele produktets levetid.

Produsent: EIVA-SAFEX

Utgave: 1

Språk: Norsk

Leverandør:

Godkjent av: Øistein Riber

Dato: 11.11.2017

Norm: NS-EN 12195-3



## Introduksjon

Denne brukerveiledningen inneholder viktige opplysninger rundt bruk, service og ettersyn av produktet.

Produktet skal ikke tas i bruk før operatøren har lest og forstått denne brukerveiledningen. Brukerveiledningen oppbevares lett tilgjengelig for oppslag.

**TIPS!** Fyll inn opplysningene i tabellen her på forsiden av brukerveiledningen, disse er nyttige ved eventuelle henvendelser til oss. Opplysningene finner du i medfølgende samsvarserklæring.

Kontroll av forsendelse

- Kontroller beskrivelsen på forsendelsen og selve produktet, og forsikre deg om at dette er i henhold til din bestilling.
- Kontroller at produktet ikke har blitt skadet eller deformert under transport.

Modell: Fyll inn

Serienummer: Fyll inn

Kjøpsdato: Fyll inn

1. Det er mange faktorer som er viktig å ta hensyn til når man skal velge riktig type kjettingsurring for å sikre lasten ved veitransport. Lastens størrelse, form og vekt i tillegg til surringsmetode (se EN 12195-1:2010/AC2014), transportmiljø og type last vil påvirke riktig valg av kjettingsurring. Ved riktig valg av kjettingsurring er det viktig at nødvendig LC (Lashing Capacity eller surringskapasitet) er beregnet i henhold til EN 12195-1:2010/AC2014)
2. Kjettingsurringene skal både være sterke nok og ha riktig lengde for den surringsmetoden som benyttes. Planlegg montering og demontering før transporten starter. Løfteutstyr fjernes før surring av lasten påbegynnes. Husk at på lengre transport kan det være nødvendig å losse deler av lasten. Beregn antall kjettingsurringer i henhold til
3. EN 12195-1:2010/AC2014)
4. Lastsurringer av forskjellig type (f.eks. fibersurring og kjettingsurring) skal ikke brukes til sikring av samme last fordi de har forskjellige egenskaper (som forlengelse) under belastning. Andre hjelpemidler og annet surreutstyr som benyttes sammen med kjettingsurringen skal være kompatibelt med kjettingsurringen. Bruk av flere sammensatte kjettingsurringer av samme type er tillatt.
5. Demontering av lastsurring: forsikre deg først at lasten står stabilt uavhengig av lastsurringen og at det ikke er noen fare for at lasten kan falle av kjøretøyet og forårsake personskader når lastsikringen frigjøres. Om nødvendig kan løfteutstyr som skal frakte lasten videre kobles til lasten før lastsikringen frigjøres - for å unngå uhell.
6. Forsikre deg om at all lastsurring er frigjort og ikke til hinder før lossing igangsettes.
7. Ta hensyn til eventuelle strømledninger over kjøretøyet mens lasting, lossing og surring pågår.

- 
8. Surrekjetting skal kasseres eller sendes til reparasjon hos produsent dersom det er tegn til skade. Følgende anses som tegn på skade:
    - for kjetting: overfladiske sprekker, forlengelse over 3%, slitasje som overstiger 10% av nominell godstykkelse, synlig deformasjon
    - for koblingselementer og strammere: deformasjon, brudd, tydelige tegn på slitasje, tegn på korrosjon
  9. Pass på at surrekjettingen ikke skades av skarpe kanter på lasten som sikres.
  10. Kun kjettingsurring merket med merkebrikke som er fullt leselig skal benyttes.
  11. Kjettingsurring skal ikke overbelastes: bruk kun håndkraft – maksimalt 500N. Mekaniske hjelpemidler som håndtak eller rør skal ikke brukes med mindre de utgjør en del av strammeren.
  12. Kjettingsurring skal aldri brukes dersom den har knuter eller er koblet/skjøtet med bolter eller lignende.
  13. Skader på merkebrikken skal unngås ved den holdes unna lastens kanter og hvis mulig unna selve lasten.
  14. Surrekjettingen og lastens kanter skal beskyttes mot slitasje og skade ved å bruke Secutex kjettingbeskyttelse og/eller kantbeskyttelse.

Leverandør  
EIVA-SAFEX AS

