

**SAFEX®**

## Lastsurring av kunstfiber EN12195-2

Denne brukerveiledningen skal oppbevares i hele produktets levetid.

Produsent: EIVA-SAFEX

Utgave: 3

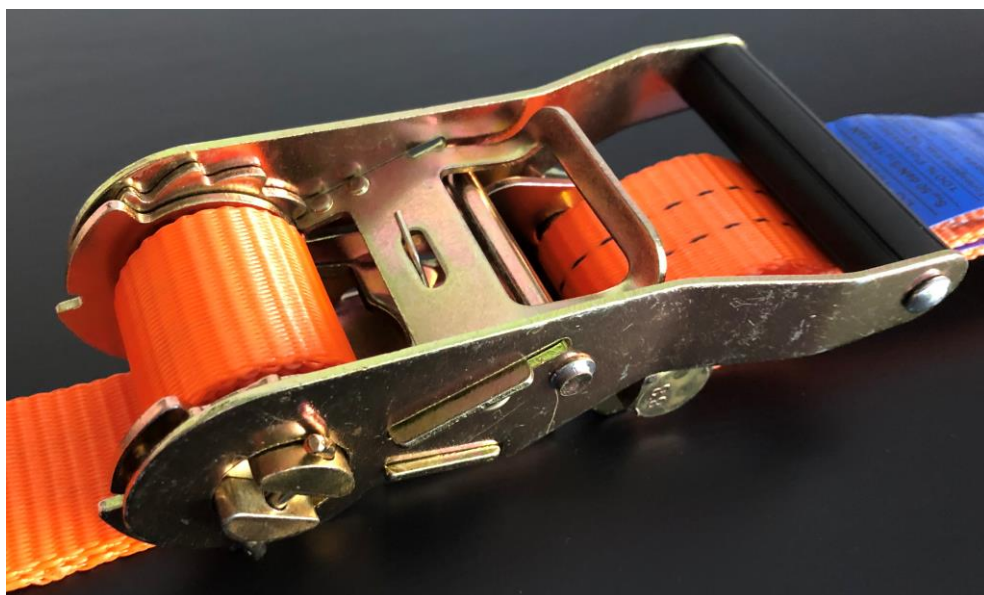
Språk: Norsk

Leverandør:

Godkjent av: JHT

Dato: 30.12.2023

Norm: NS-EN 12195-2



### Introduksjon

Denne brukerveiledningen inneholder viktige opplysninger rundt bruk, service og ettersyn av produktet.

Produktet skal ikke tas i bruk før operatøren har lest og forstått denne brukerveiledningen.

Brukerveiledningen oppbevares lett tilgjengelig for oppslag.

**TIPS!** Fyll inn opplysningene i tabellen her på forsiden av brukerveiledningen, disse er nyttige ved eventuelle henvendelser til oss.

Kontroll av forsendelse

- Kontroller beskrivelsen på forsendelsen og selve produktet, og forsikre deg om at dette er i henhold til din bestilling.
- Kontroller at produktet ikke har blitt skadet eller deformert under transport.

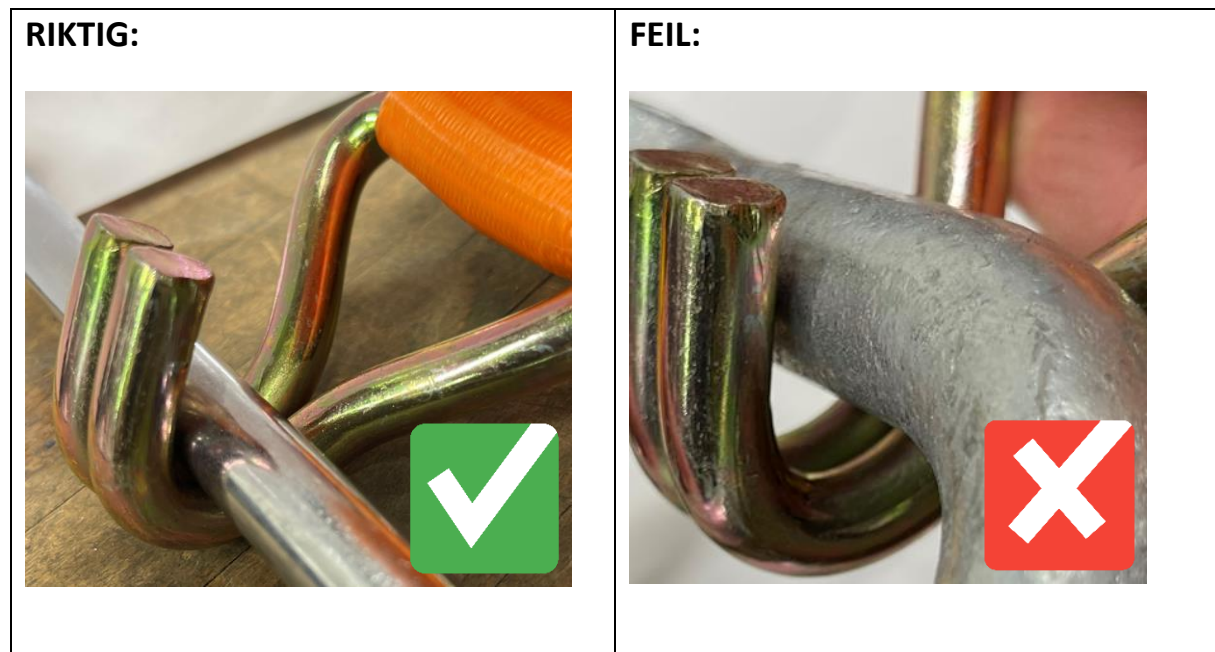
Modell: Fyll inn

Serienummer: Fyll inn

Kjøpsdato: Fyll inn

SAFEX lastsurring av kunstfiber leveres i mange forskjellige kapasiteter både som endeløse surringer og to-delte.

1. Det er mange faktorer som er viktig å ta hensyn til når man skal velge riktig type lastsurring for å sikre lasten ved veitransport. Lastens størrelse, form og vekt i tillegg til surringsmetode (se EN 12195-1), transportmiljø og type last vil påvirke riktig valg av lastsurring. Ved riktig valg av lastsurring er det viktig at nødvendig LC (Lashing Capacity eller surringskapasitet) er beregnet i henhold til EN 12195-1.
2. Lastsurringer skal både være sterke nok og ha riktig lengde for den surringsmetoden som benyttes. Planlegg montering og demontering før transporten starter. Husk at på lengre transporter kan det være nødvendig å losse deler av lasten. Løfteutstyr fjernes før surring av lasten påbegynnes. Beregn antall Lastsurringer i henhold til EN 12195-1. Sjekk jevnlig at lasten er godt sikret og å etterstramme om nødvendig, dette er spesielt viktig kort tid etter turen har begynt.
3. Lastsurringer med krok i enden **må** belastes/ha anlegg i bunnen av kroken og ikke kun på sidene da dette vil bøye ut kroken og kan føre til at kroken svikter.



4. Lastsurringer av forskjellig type (f.eks. fibersurring og kjettingsurring) skal **ikke** brukes til sikring av samme last fordi de har forskjellige egenskaper (som forlengelse) under belastning. Andre hjelpemidler og annet surreutstyr som benyttes sammen med lastsurringen skal være kompatibelt med lastsurringen.

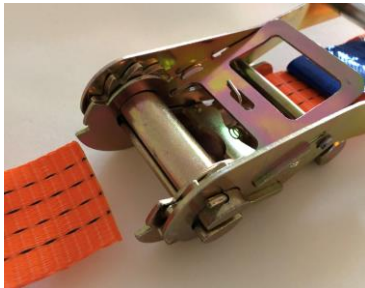
5. Demontering av lastsurring: forsikre deg først at lasten står stabilt uavhengig av lastsurringen og at det ikke er noen fare for at lasten kan falle av kjøretøyet og forårsake personskader når lastsikringen frigjøres. Om nødvendig kan løfteutstyr som skal frakte lasten videre kobles til lasten før lastsikringen frigjøres - for å unngå uhell.
6. Forsikre deg om at all lastsurring er frigjort og ikke til hinder før lossing igangsettes.
7. Ta hensyn til eventuelle strømledninger over kjøretøyet mens lasting, lossing og surring pågår.
8. Lastsurring av kunstfiber reagerer forskjellig på kjemikalier avhengig av hvilket kunstfiber de er laget av. Motstandskraften kan oppsummeres slik:
  - Polyamider har stor motstandskraft mot alkalier men lav motstandskraft mot mineralsyrer
  - Polyester har høy motstandskraft mot mineralsyrer men lav motstandskraft mot alkalier
  - Polypropylen har generelt høy motstandskraft mot kjemikalier (bortsett fra enkelte organiske løsemidler)

Løsemidler som ellers ville vært harmløse kan når de tørker konsentreres slik at de skader kunstfiber. Fibersurringer som har vært utsatt for løsemidler tas ut av bruk, gjennomvætes i kaldt vann og lufttørkes.

9. Følgende temperaturområde er tillatt:
  - 40° C til + 80° C for Polypropylen (PP)
  - 40° C til + 100° C for Polyamid (PA)
  - 40° C til + 120° C for Polyester (PES)Et kjemisk miljø kan påvirke disse verdiene. Kontakt EIVA-SAFEX for råd. Forandringer i temperatur under transporten kan påvirke spenningskraften i lastsurringen. Etterkontroller etter du har kjørt inn i et betydelig varmere område.
10. Lastsurring skal kasseres eller sendes til reparasjon hos produsent dersom det er tegn til skade. Følgende anses som tegn på skade:
  - manglende merkelapper (reparasjon er ikke tillatt)
  - skade forårsaket av kjemikalier
  - kunstfiberbånd med kutt, rifter, eller brudd i lastbærende fiber eller søm; samt alle deformasjoner forårsaket av varme
  - strammere og endebeslag med deformasjon, brudd, tydelige tegn på slitasje, eller tegn på korrosjon
11. Pass på at kunstfiberbåndet ikke skades av skarpe kanter på lasten som sikres. Visuell kontroll etter hver bruk anbefales.
12. Kun lastsurring med fullt leselige merkelapper skal benyttes.

13. Lastsurring skal ikke overbelastes: bruk **kun** håndkraft – maksimalt 500N (50daN på merkelappen; 1 daN=1kg). Mekaniske hjelpemidler som håndtak eller rør skal ikke brukes med mindre de utgjør en del av strammeren.
14. **Ingen knuter er tillatt** når lastsurring av kunstfiber brukes.
15. Skader på merkelappen skal unngås ved de holdes unna lastens kanter og hvis mulig unna selve lasten.
16. Lastsurringen og lastens kanter skal beskyttes mot friksjon, slitasje og skade ved å bruke slitehylser og/eller kantbeskyttelse.

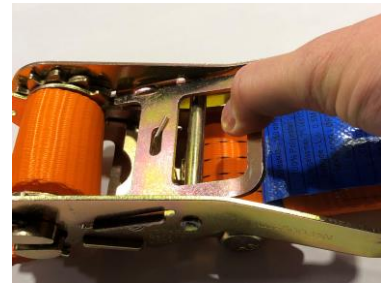
Riktig bruk:



Åpen ende av båndet tres gjennom slissen foran på strammeren



Båndet strammes for hånd



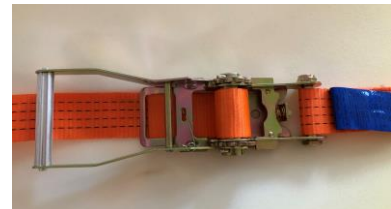
Håndtaket frigjøres ved å trekke i låsemekanismen.



Håndtaket beveges frem og tilbake inntil lasten er sikret. Minst 1,5 runder med bånd på spolen.



Strammeren låses i denne stillingen.



Når lasten skal frigjøres føres strammerens håndtak i 180° stilling. Strammeren er i fristilling og båndet kan trekkes ut.