

NITCHI CE

jekketalje type "POCKET", modell RBP1

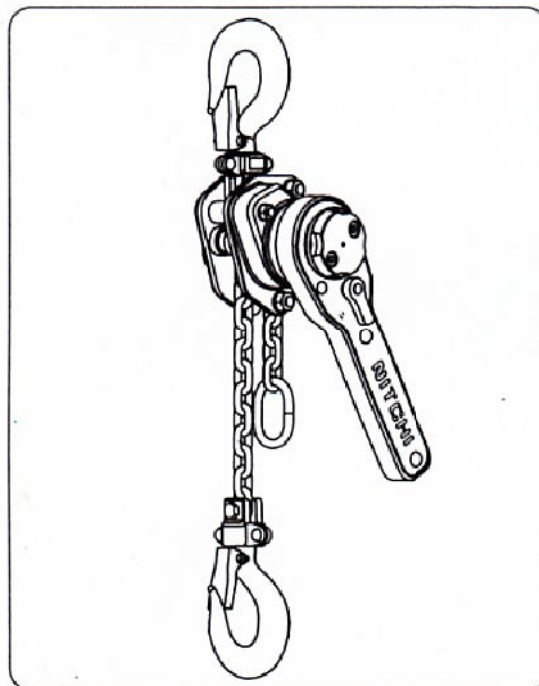
Driftshåndbok

Denne boken tilhører brukeren.

- **Brukeren må lese denne driftshåndboka!**
- **Takk for at du kjøpte NITCHI jekketalje modell RBP1.**

● Denne driftshåndboka inneholder viktige opplysninger om drift, service og ettersyn av NITCHI jekketalje. Jekketaljen brukes korrekt kun etter at operatøren har lest denne håndboka, og når han fullt ut forstår hele framgangsmåten.

Altså: Oppbevar denne driftshåndboka omhyggelig, så den er lett tilgjengelig for oppslag.



Kundens notater:

Modell	
Serienr.	
Kjøpsdato	

NB!

Disse opplysningene er nødvendig ved kjøp av reservedeler og ved henvendelser til oss. Kopier dem fra jekketaljens ytelsesskilt og oppbevar dem for fremtidige henvisninger.

SIKKERHETSPROSEDYRER

Når jekketaljen brukes feilaktig, kan det medføre farlige situasjoner som f. eks. at lasten faller ned. Denne driftshåndboka må leses grundig før jekketaljen tas i bruk, kontrolleres eller repareres. Jekketaljen må **alltid** brukes som foreskrevet.



FARE

Situasjoner hvor feilaktig bruk kan føre til død eller alvorlige skader.

ADVARSEL


Situasjoner hvor feilaktig bruk kan forårsake materielle ødeleggelser eller lettere til alvorligere skader.

Noen situasjoner som er listet som Δ "ADVARSEL", kan føre til alvorlige tilfeller. Forholdsreglene må følges uansett hvilken type kategori de kommer under.

-  Merke som indikerer en forbudt fremgangsmåte.
-  Merke som indikerer en fremgangsmåte som må utføres av operatøren.

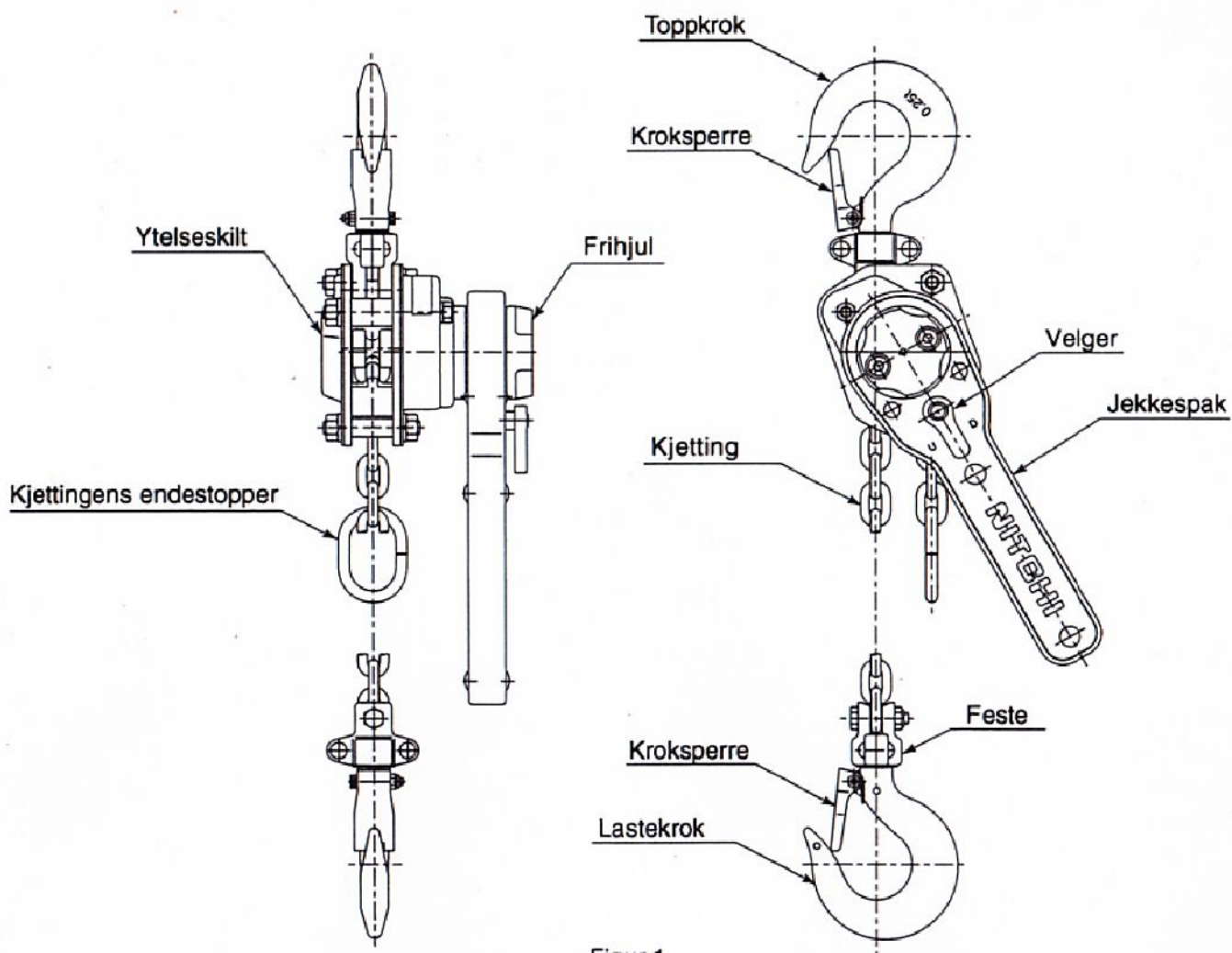


FARE

- Operatøren må være fullstendig kjent med alle fremgangsmåtene i denne driftshåndboka og vite hva som står på ytelsesskiltet!
- Jekketaljen må **aldri** belastes ut over dens kapasitet!
- Personer må **aldri** gå eller arbeide under hengende last! Alt personell må til enhver tid holde seg unna hengende last og oppholde seg så de **alltid** er i fullstendig sikkerhet! 
- En jekketalje som har skader eller gir fra seg unormale lyder, må **aldri** brukes!
- En jekketalje som har en skadet, deformert eller slitt lastekjetting, må **aldri** brukes! Lastekjettingen må stå i korrekt forhold til jekketaljen og må ikke være vridd, floket eller ha sprekker. Det må heller ikke brukes strekte eller slitte lastekjettinger!
- Jekkespaken må **aldri** forlenges med rør e. l., og taljen må **aldri** opereres med foten!
- Jekketaljen må **aldri** modifiseres!

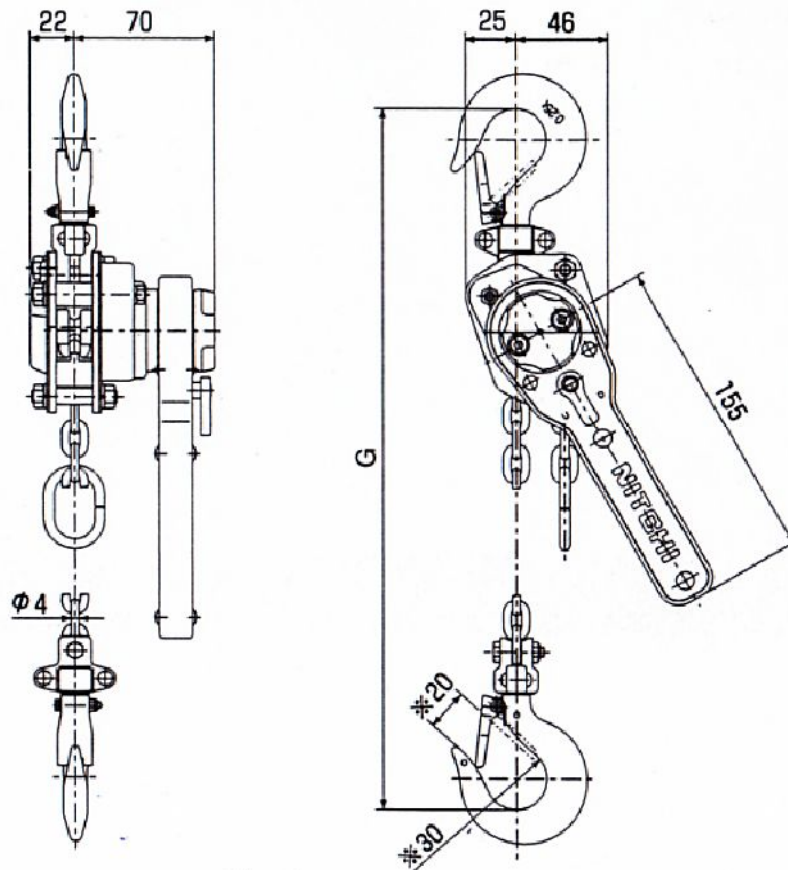
Navn på hver seksjon	2
Spesifikasjoner	3
Forholdsregler ved utpakking	3
Driftsprosedyrer	4
Forholdsregler før bruk	5
Forholdsregler under bruk	6
Forholdsregler etter bruk	8
Kontroll	8
Reservedels tegning ò Delenr . / Art . nr . reservedeler	13

Navn på hver seksjon



Figur 1.

Spesifikasjoner



Figur 2.

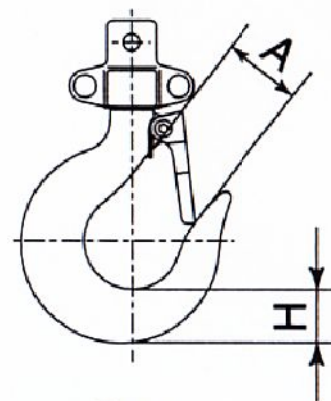
Tabell 1

Art. nr.	WLL (Kg)	Løftehøyde (m)	Prøvelast (Kg)	Kjetting	Laveste byggemål G (mm)	Spakkraft for max. last (kgf)
150002	250	1	380	T-4	235	32

Ovennevnte spesifikasjoner kan bli endret uten forutgående varsel.

Forholdsregler ved utpakking

- ① Vær helt sikker på at beskrivelsen på kartongen og selve produktet er det samme som du har bestilt.
- ② Kontroller så om produktet er deformert eller blitt skadet under transport.
- ③ Noter åpningen på kroken (A) og tykkelsen (H), for fremtidig service-og vedlikeholdsarbeider.



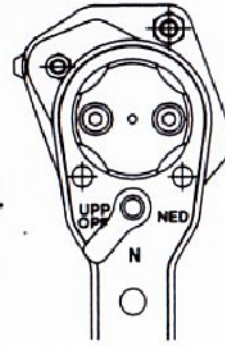
Figur 3.

Driftsprosedyrer

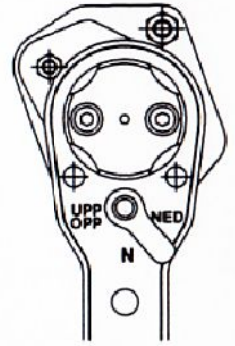
1. Løfting og senking

Når noe skal løftes settes velgeren til 「 OPP 」 – se fig - 4.

Når noe skal senkes settes velgeren til 「 NED 」 – se fig - 5.



Figur 4
Løfting



Figur 5
Senking



FARE

- Når lasten er under 4 kg, vil bremsemomentet i visse tilfeller være for lite. Vær ekstra forsiktig når lett last håndteres.
- Når velgeren er stilt på 「 N 」, og jekketaljen ikke er belastet, må det ikke trekkes i kjettingens endestopper. Hvis det gjøres, vil jekkespaken rotere, og det er farlig.



2. Kjøring på frihjul



FARE

- Forsøk **aldri** å kjøre på frihjul når jekketaljen er belastet.

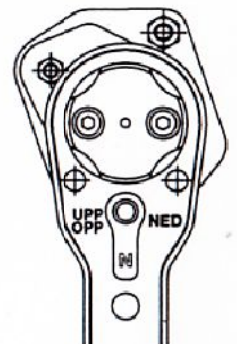


Når jekketaljen ikke er belastet, kan kjettingen justeres til ønsket lengde, og lastekroken kan bringes i best mulig posisjon i forhold til løfteoperasjonen ved å kjøre på frihjul. For å kjøre på frihjul skrus velgeren til 「 N 」, og kjettingen trekkes til ønsket lengde (figur 6).

Følgende omstendigheter vil kunne hindre taljen fra å kjøres på frihjul:

- Når styrehendelen eller jekkespaken presses mot noe og ikke kan rotere fritt.
- Når kjettingen har blitt trukket til for kraftig.
- Når bremsen er blokkert.

(Disse forholdene kan det rettes på ved å frigjøre bremsen - vri på)
frehjulet, eller dra kjettingen i motsatt retning.



Figur 6
Velgeren er stilt på 「 N 」, kjøring på frihjul.

Forholdsregler for bruk



"ADVARSEL"

- Kontroller jekketaljen før bruk i følge kontrollprosedyrene.



FARE

- Operatøren må være godt kjent med alle fremgangsmåtene i denne driftshåndboka og vite hva som står på ytelsesskiltet!
- Jekketaljens ytelsesskilt må **aldri** fjernes, og monter **alltid** et nytt skilt om det blir uleselig!
- Bruk **aldri** jekketaljen hvis kroksperran er borte eller ødelagt!
- Test **alltid** bremsen før bruk og operer **aldri** jekketaljen når bremsen har funksjonsfeil.
- Bruk **aldri** jekketaljen når den er skadet, eller når den gir fra seg unormale lyder!



- Konsultere **alltid** din NITCHI-forhandler eller importøren før jekketaljen brukes ved lave eller høye temperaturer eller i korroderende omgivelser!



Forholdsregler under bruk



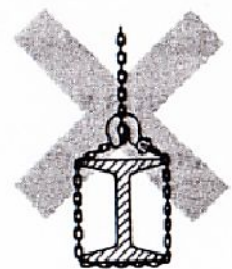
FARE

- Overbelast **aldri** jekketaljen!

Når kapasiteten overskrides, kan det skje uventede ulykker ved at jekketaljens drivmekanisme og andre deler deformeres eller ødelegges. Lasten for jekketaljen må **alltid** være innenfor kapasiteten som angis på ytelsesskiltet!



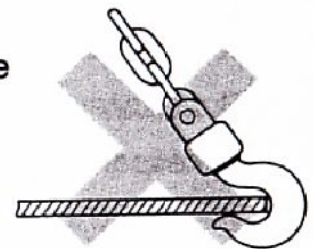
- Kjettingen må **aldri** snares rundt lasten (figur 7)!
- Krokens spiss må **aldri** komme i kontakt med lasten (figur 8)!
- Overbelastning må **aldri** finne sted, hverken ved løfting eller senking!
- Stå **alltid** ved jekketaljen når en last er opphengt!
- Personer må **aldri** gå eller arbeide under hengende last, og last må **aldri** transporteres over eller nær folk! Alt personell må til enhver tid holde seg unna arbeidsområdet og oppholde seg så de **alltid** er i absolutt sikkerhet!
- Bruk **aldri** jekketaljen til å vende en last!



Figur 7

Ikke la lasten komme bort i noe når den senkes!

Hvis det skjer, kan det føre til at belastningen på jekketaljen midlertidig reduseres. I noen tilfeller kan det hende at bremsen da åpner seg og glipper.



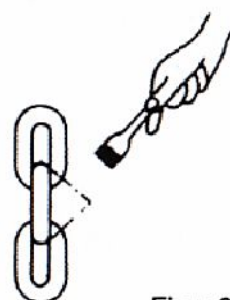
Figur 8

- Vær **alltid** ekstra forsiktig når lang eller tung last skal senkes, til hele lasten lander trygt på bakken! Når lang eller tung last først berører bakken, kan det midlertidig redusere belastningen på jekketaljen og føre til at bremsen åpner og glipper.
- Prøv **aldri** å kjøre på frihjul når jekketaljen er belastet!
- Foreta **aldri** elektrisk sveising på en last som er opphengt, eller er i direkte kontakt med jekketaljen!
- Bruk **aldri** kjettingen som jording for elektrisk sveising!
- Berør **aldri** kjettingen med strømførende sveiseelektroder!
- Vær **alltid** nøye med kjettingens endestopp! Kjør **aldri** ut hele lengden på kjettingen!

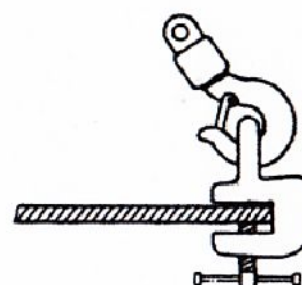


FARE

- Vær **alltid** fullt oppmerksom når du har en hengende last!
- Jekkespaken må **aldri** forlenges!
- Operer **aldri** jekketaljen med foten og ikke stå på jekkespaken!
- Stopp bruken av jekketaljen **UMIDDELBART** dersom du må begynne å bruke unormalt mye kraft for å heve lasten!
- Bruk **aldri** en jekketalje når du må bruke unormalt mye kraft for å heve lasten!
- Bruk **aldri** kjettingen så den kommer i direkte berøring med hjørner (skarpe kanter)!
- Ikke kast eller slipp jekketaljen!
- Sett **alltid** velgeren på [OPP] når jekketaljen bærer (løfter eller binder/sikrer) en last!
- Når jekketaljen monteres, må du **alltid** være sikker på at opphenget er sterkt nok til å bære hele lasten!
- Operatøren må **alltid** stå slik at han eller hun trygt kan håndtere jekkespaken!
- Vær **alltid** sikker på at kjettingen ikke er vridd eller floket!
Når den er vridd, snu holderen for lastekroken til kjettingen er rettet ut.
- Smør **alltid** kjettingen før du bruker jekketaljen (figur 9)!
- Bruk motor- eller girolje.
- Fest **alltid** krokene korrekt til løfteøyene eller opphengspunktet!
- Vær **alltid** sikker på at kroksperrene er helt lukket, etter at krokene er festet (figur 10)!
- Når du løfter med to eller flere jekketaljer, må vekten av lasten **alltid** være innen kapasiteten til én jekketalje! Pass også **alltid** spesielt på løftvinkelen! Styrkebelastningen på jekketaljen endrer seg i forhold til løftvinkelen.



Figur 9



Figur 10

Forholdsregler etter bruk

"ADVARSEL"

- Rengjør, og smør jekketaljen før den lagres!
- Smør kjettingen og kroksviblene



- Smør **aldri** bremsebeleggene



Kontroll

FARE

- Jekketaljen må **aldri** modifiseres!
- Bruk **alltid** originale NITCHI reservedeler!
- Forkort eller forleng **aldri** kjettingen!



- Forsøk **aldri** selv å utføre service eller reparasjoner på jekketaljen!
Det er kun kvalifisert personell som kan foreta service og reparere jekketaljen!
- Service og kontroll skal kun utføres når taljen er ubelastet!
- Når det ved service og kontroll slås fast at det er nødvendig med en reparasjon, må jekketaljen **alltid** repareres før den tas i bruk igjen!
- Forsøk **aldri** å utføre service eller reparasjoner på jekketaljen mens den er plassert høyt! Dette skal **alltid** utføres på egnet sted, f, eks. en arbeidsbenk!





"ADVARSEL"

- Når det foretas service og kontroll, må taljen **alltid** med et varselskilt (Kontroll) som sier klart ifra at man er i ferd med å foreta service og kontroll. Dette for å forhindre at noen bruker jekketaljen ved en tilfeldighet!



1. Kontroll av krokene



FARE

- **Bruk aldri** kroker som :
 - er strekte eller deformerte
 - har sprekker
 - har slitasje skader på grunn av kontakten med løftepunkter eller løfteredskap.



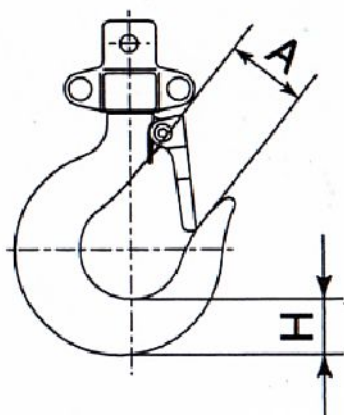
Skift **alltid** ut krokene når åpningen på kroken og slitasjen overskrider følgende toleransegrenser:

① Krokens åpning

Når dimensjon "A" overskrider standarddimensjonene i tabell 2.

② Slitasje

Når dimensjon "H" overskrider den tillatte toleransegrense i tabell 2.



Figur 11

Tabell 2

(Dimensjoner i mm)

Kapazität (kg)	Standarddimensjon "A"	"H"	
		Standarddimensjon	Tillatt toleransegrense
250	25	17	16.2

2. Inspeksjon av lastekjetting

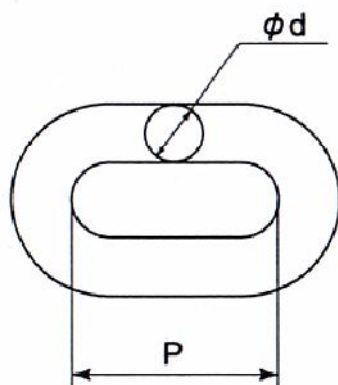


FARE

- Skift **alltid** ut kjettingen når :
 - Kjettingleddene har strukket seg.
 - Det finnes revner eller deformasjoner.
 - Den er rustet.



Skift **alltid** ut kjettingen når kjettingdelingen (Dimensjon "P") overskrider den tillatte toleransegrensen i tabell 3.



Figur 12

Tabell 3

(Dimensjoner i mm)

Kapazität (Kg)	"P"		"d"
	Standarddimensjon	Tillatt toleransegrense	Standarddimensjon
250	12.5	12.8	4.0

※ Kontroller **alltid** tilstanden til kabelarhjulet og kjettingstyringen når det oppdages mye slitasje på kjettingen.

3. Kontrollnormer

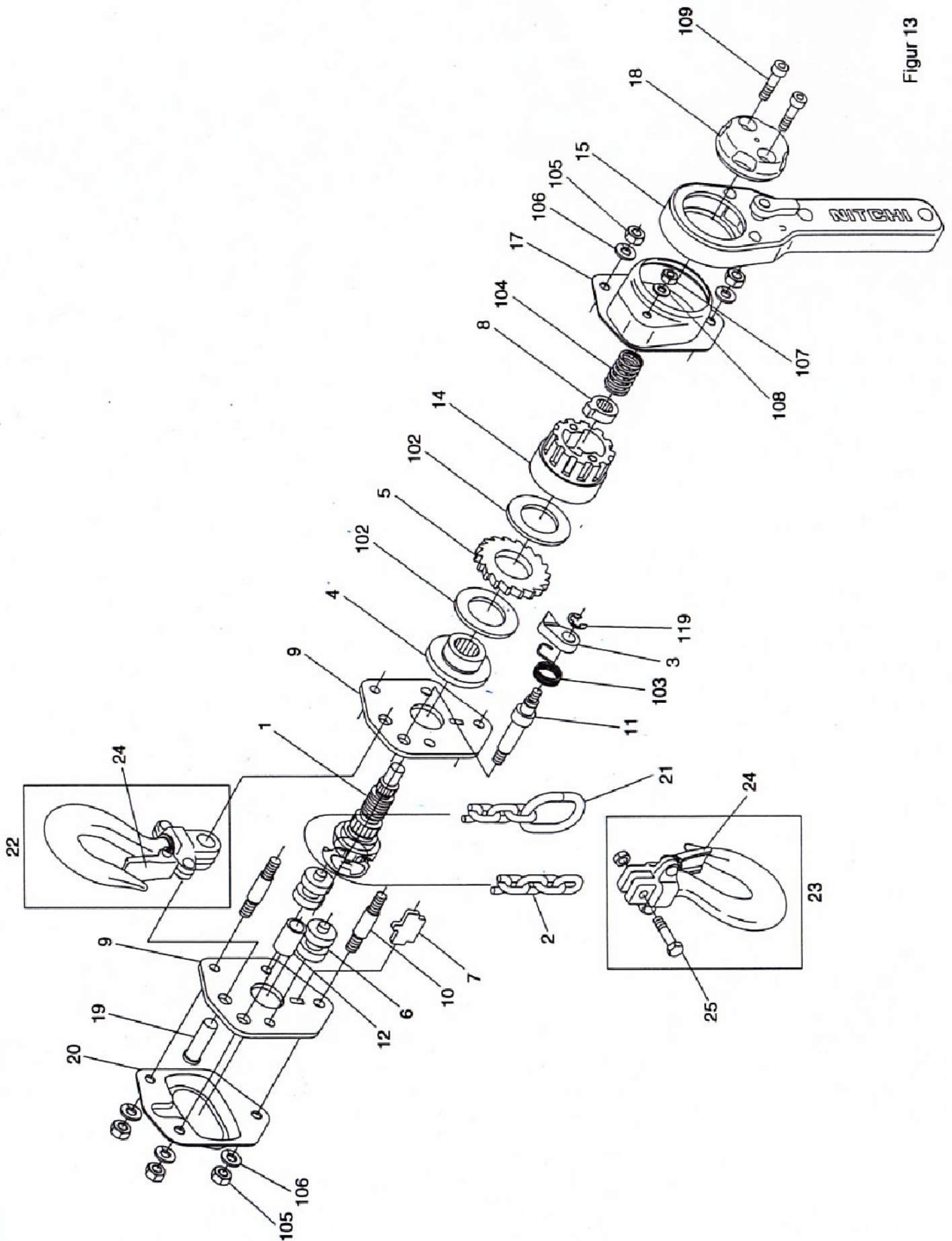
Tabell 4

	Kontroller		Seksjon som skal kontrolleres	Kontrollmetode	Kontrollstandarder
	Daglig	Periodisk			
Ytelseskilt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ytelseskilt	Visuell kontroll	Leselig og godt festet.
FUNKSJONER	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Løfting & senking	Løft og senk med lett last.	<ol style="list-style-type: none"> Når du løfter, må du være sikker på at du hører at palen løper over palhjulet. Løfting og senking må gå jevnt. Bremsen må virke ordentlig ved senking.
	—	<input type="radio"/>	Bevegelser	Løft og senk 30cm en prøvelast som er 1,5 ganger kapasiteten.	<ol style="list-style-type: none"> Kjettingen og kabelarhjulet må gripe skikkelig inn i hverandre. Bremsen må virke ordentlig ved senking. Kjettingen må ikke være vridd eller floket ved løfting og senking. Nødvendig trekraft for løfting må være konstant.
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Velgeren	Bevegelser	Velgerspaken må bevege seg jevnt.
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Kjøring på frihjul	Bevegelser	Frihjulsystemet må løpe lett.
KROKER	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Åpningen på kroken	Visuell kontroll ved daglig inspeksjon. Måles ved periodiske kontroller.	Sammenlign med standard – dimensjonene. (Mål og noter dimensjonene før bruk).
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Formendring	Visuell kontroll	Ikke bøyd eller vridd.
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Formendring på kroken	Visuell kontroll ved daglig inspeksjon.	Det må ikke være noen stor klaring mellom kroken/gaffefeste/svivlen.
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Slitasje & korrosjon	Visuell kontroll ved daglig inspeksjon. Måles ved periodiske kontroller.	Det må ikke finnes noen omfattende slitasje og korrosjon.
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Brister og farlige mangler	Visuell kontroll	Det må ikke finnes noen brister og farlige mangler.
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Krokspærren	Visuell kontroll & kontroller bevegelsen	Må bevege seg jevnt, og det må ikke finnes noen omfattende formendring.

	Kontroll		Seksjon som skal kontrolleres	Kontrollmetode	Kontrollstandarder
	Daglig	Periodisk			
KJETT- INGEN	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Leddavstand	Visuell kontroll ved daglig inspeksjon. Måles ved periodiske kontroller	Bruk aldri en kjetting dersom avstanden mellom leddene har strekt seg med mer enn 5 %. (Mål og noter dimensjonene før bruk).
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Slitasje	Visuell kontroll ved daglig inspeksjon. Måles ved periodiske kontroller	Skift ut kjettingen når diameteren på leddene er slitt men enn 10 % .
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Formending	Visuell kontroll	Kjettingen må ikke være deformert.
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Brister og farlige mangler	Visuell kontroll	Kjettingen må ikke ha noen brister eller farlige mangler.
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Korrosjon/ Rustdannelse	Visuell kontroll	Det må ikke finnes noen omfattende korrosjon/rustdannelse
HUS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ramme	Visuell kontroll	Det må ikke finnes noen omfattende slitasje eller korrosjon
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Kjedesperre	Visuell kontroll	Det må ikke finnes noen omfattende slitasje eller korrosjon
BOLTER & MUTT- ERE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Bolter og muttere på hver seksjon	Visuell kontroll	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ved daglige inspeksjoner må man passe på at alle synlige bolter, muttere og nagler på jekketaljen er på plass og ordentlig skrudd til. 2. Ved periodiske inspeksjoner må det passes på at alle bolter, muttere og nagler er på plass og ordentlig skrudd til.
PAL	—	<input type="radio"/>	Pal & Palhjul	Visuell kontroll	Det må ikke finnes noen omfattende slitasje.

※Jekketaljen må alltid testes etter periodiske kontroller!

Reservedels tegning ò Delenr . / Art . nr . reservedeler



Figur 13

ART.NR. 150002 MODELL RBP1 250KG JEKKTALJE TABELL OVER RESERVEDELER

Tabell 6

Delnr.	Navn på del	Art. nr.	Antall	Delnr.	Navn på del	Art. nr.
1	Kabelarmjul	0001002	1	19	Bolt for toppkrok	0019002
2	Kjetting	170040	—	20	Sideplate	0020002
3	Pal	0003002	1	21	Kjettingsstopper	0021002
4	Bremsekive	0004002	1	22	Toppkrok med sperre	0022002
5	Palhjul	0005002	1	23	Lastekrok med sperre	0023002
6	Kjettingtøring	0006002	2	24	Krokspørre	0024002
7	Avstryker	0007002	1	25	Bolt og Mutter	0025002
8	Styreskive	0008002	1	102	Friksjonsskive	0102002
9	Sideplate	0009002	2	103	Palfjær	0103002
10	Stagbolt	0010002	2	104	Fjær	0104002
11	Stagbolt for pal	0011002	1	105	Mutter(M6)	0105002
12	Staghylse	0012002	1	106	Sprengskive	0106002
14	Palmutter	0014002	1	107	Mutter(M6)	0107002
15	Jekkespak	0015002	1set	108	Sprengskruer	0108002
17	Deksel	0017002	1	109	Umbracoskruer	0109002
18	Frihjul	0018002	1	119	Låseskive	0119002

• Ved bestilling av reservedeler oppgi alltid ; Deler nr. / Art. nr. / Antall / Modell og WLL.

Importør:



et **TESS** firma

EIVA-SAFEX AS
post@eiva-safex.no
www.eiva-safex.no

Produsent:



No.7-17,4-chome Yosita, Higashi-Osaka, OSAKA 578-0924, Japan